

Treccia in fibra di vetro VHT Eco speciale per battuta carri

Universal Insulating, in collaborazione con aziende operanti nei settori interessati, ha sperimentato e messo a punto un nuovo manufatto che rappresenta una ulteriore evoluzione nel campo delle trecce per carrelli. Questa nuova treccia viene realizzata rivestendo un manufatto tradizionale con una calza a maglia semi fitta in Aisi 304 in modo da proteggerlo ulteriormente dalle sollecitazioni meccaniche di sfregamento tra i carri per la cottura del laterizio e della ceramica.

Caratteristiche migliorate:

elevata compattezza
resistenza ad alta temperatura sino a 1050°C
resistenza a carichi meccanici
elevati doti di elasticità
contenimento della sfilacciatura dell'anima interna.

Caratteristiche tecniche :

Temperatura di riferimento: 1050°C
Densità del manufatto : 0,5 – 0,8 gr/cm³
Diametri disponibili : da Ø 25mm a Ø 100mm
Sezione quadra : da mm 25 x 25 a mm 100 x100
Confezioni: bobine da mt. 25 o multipli del carro o taglio su misura con bordatura dei capi.

Composizione Chimica :

SiO₂ 63-67%
CaO 29-33%
MgO 2-4%
Al₂O₃ < 1%
Fe₂O₃ + TiO₂ < 1%