

## Treccia in fibra di vetro VHT Eco speciale per battuta carri

Universal Insulating, in collaborazione con aziende operanti nei settori interessati, ha sperimentato e messo a punto un nuovo manufatto che rappresenta una ulteriore evoluzione nel campo delle trecce per carrelli. Questa nuova treccia viene realizzata rivestendo un manufatto tradizionale con una calza a maglia semi fitta in Aisi 304 in modo da proteggerlo ulteriormente dalle sollecitazioni meccaniche di sfregamento tra i carri per la cottura del laterizio e della ceramica.

### Caratteristiche migliorate:

elevata compattezza  
resistenza ad alta temperatura sino a 1050°C  
resistenza a carichi meccanici  
elevati doti di elasticità  
contenimento della sfilacciatura dell'anima interna.

### Caratteristiche tecniche :

Temperatura di riferimento: 1050°C  
Densità del manufatto : 0,5 – 0,8 gr/cm<sup>3</sup>  
Diametri disponibili : da Ø 25mm a Ø 100mm  
Sezione quadra : da mm 25 x 25 a mm 100 x100  
Confezioni: bobine da mt. 25 o multipli del carro o taglio su misura con bordatura dei capi.

### Composizione Chimica :

SiO<sub>2</sub> 63-67%  
CaO 29-33%  
MgO 2-4%  
Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> < 1%  
Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub> + TiO<sub>2</sub> < 1%